

## Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019

| art.nr. | artikel  | omschrijving  | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|---|-------------------------|----------------|
| -       | -  |   |                         |                |
| 11111   | S 49 profiel railstaaf, getrokken nikkelzilver, staaflengte 1m   | profielhoogte: 4,6mm – breedte voet: 3,9mm –<br>lijfdikte: 0,5mm – breedte kop: 2,1mm   | per stuk                | 9,00           |
| 11131   | S 49 profiel railstaaf, getrokken nikkelzilver, staaflengte 3m<br><b>i.v.m. de lengte geen verzending, alleen af te halen te Schwerte, Duitsland</b>   | profielhoogte: 4,6mm – breedte voet: 3,9mm –<br>lijfdikte: 0,5mm – breedte kop: 2,1mm   | per stuk                | 22,00          |
| 19111   | Een set vlakke lasplaten FI 41/49 t.b.v. een plaatlasverbinding van twee paar railstaven   | bestaande uit: 4 gefreesde messing lasplaten,<br>8 st. messing vierkantbouten M1,<br>8 st. messing moeren M1 (sleutelwijdte 1,3mm)  | 1 set                   | 9,00           |
| 19112   | 10 sets vlakke lasplaten FI 41/49 t.b.v. een plaatlasverbinding van twintig paar railstaven  | bestaande uit: 40 gefreesde messing lasplaten,<br>80 st. messing vierkantbouten M1,<br>80 st. messing moeren M1 (sleutelwijdte 1,3mm)   | 10 sets                 | 76,50          |
| 19121   | ISO-lasplaten FI 41/49 - Een set vlakke lasplaten t.b.v. het elektrisch geïsoleerd verbinden van twee paar railstaven  | bestaande uit: 8 kunststof lasplaten -> verschillende boorgatafstanden t.b.v. isolatiespleet van stootvoeg<br>8 st. messing vierkantbouten M1,  | 1 set                   | 12,00          |
| 19611   | Een set vlakke lasplaten FI 41/49 t.b.v. een plaatlasverbinding van twee paar railstaven met een hoger railprofiel<br><i>Deze set is bedoeld voor de verbinding van railstaven van andere fabricaten!</i>                              | bestaande uit: 4 messing lasplaten,<br>8 st. messing vierkantbouten M1,<br>8 st. messing moeren M1 (sleutelwijdte 1,3mm)  | 1 set                   | 11,00          |
| 19612   | 10 sets vlakke lasplaten FI 41/49 t.b.v. een plaatlasverbinding van twee paar railstaven met een hoger railprofiel<br><i>Deze sets zijn bedoeld voor de verbinding van railstaven van andere fabricaten!</i>                           | bestaande uit: 40 messing lasplaten,<br>80 st. messing vierkantbouten M1,<br>80 st. messing moeren M1 (sleutelwijdte 1,3mm)   | 10 sets                 | 94,00          |
| 19621   | ISO-lasplaten FI 41/49 - Een set vlakke lasplaten t.b.v. het elektrisch geïsoleerd verbinden van twee paar railstaven met een hoger railprofiel<br><i>Deze set is bedoeld voor de verbinding van railstaven van andere fabricaten!</i> | bestaande uit: 8 kunststof lasplaten -> verschillende boorgatafstanden t.b.v. isolatiespleet van stootvoeg<br>8 st. messing vierkantbouten M1,<br>8 st. messing moeren M1 (sleutelwijdte 1,3mm) | 1 set                   | 14,70          |
| 12154   | onderlegplaat Rph 1<br>in zakje per 44 stuks   | onderlegplaat met helling 1:40 voor spoorrails op de vrije baan, zonder schroefbouten   | 44 stuks                | 9,50           |
| 12155   | onderlegplaat Rph 1<br>in zakje per 90 stuks   | onderlegplaat met helling 1:40 voor spoorrails op de vrije baan, zonder schroefbouten   | 90 stuks                | 18,00          |
| 12102   | onderlegplaat voor stootvoeg Sph 1 met onderlegplaat in zakje per 2 st.  | onderlegplaat met helling 1:40 voor onder stootvoeg van spoorrails op de vrije baan, zonder schroefbouten   | 2 stuks                 | 8,20           |
| 12123   | onderlegplaat Rp 16<br>in zakje per 20 stuks   | vlakke onderlegplaat t.b.v. wisselrails, zonder schroefbouten   | 20 stuks                | 5,20           |
| 12162   | onderlegplaat Rp 18<br>in zakje per 2 stuks  | vlakke onderlegplaat t.b.v. stootvoeg bij wisselrails, zonder schroefbouten   | 2 stuks                 | 1,50           |
| 12211   | glijstoel Rpg 21   | glijstoel voor het Zu 2-49 tongprofiel zonder rugsteun, bestaande uit glijbaan, onderlegplaat en Kp 90 klemplaat, zonder schroefbouten  | 1 set                   | 4,00           |
| 12221   | glijstoel Rpg 22   | glijstoel voor het Zu 2-49 tongprofiel met rugsteun, bestaande uit glijbaan, onderlegplaat en Kp 90 klemplaat, steun Stü 3 met klemplaat Klp 3, zonder schroefbouten                            | 1 set                   | 7,00           |
| 12251   | glijstoel Glp 17   | glijstoel voor S 49 railprofiel voor wissels met verende tongen, bestaande uit: onderlegplaat en Kp 90 klemplaat, zonder schroefbouten  | 1 set                   | 4,00           |
| 12231   | glijstoel Glp 18   | glijstoel voor S 49 railprofiel voor wissels met verende tongen, bestaande uit: onderlegplaat en Kp 90 klemplaat, steun Stü 3 met klemplaat Klp 3, zonder schroefbouten                         | 1 set                   | 6,50           |
| 12241   | glijstoel Glp 19   | glijstoel voor S 49 railprofiel voor wissels met verende tongen, bestaande uit: onderlegplaat, Kp 90 klemplaat en Kpo 6, zonder schroefbouten   | 1 set                   | 5,50           |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel  | omschrijving   | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|--|-------------------------|----------------|
| -       | -  |  |                         |                |
| 13115   | schroefbouten<br>in zakje per 90 stuks   | houtschroef met klemboutimmitatie t.b.v. het<br>vast Schroeven van onderlegplaten en glijstoelen op<br>bielzen, sleutelwijdte 1,3mm  | 90 stuks                | 25,00          |
| 22112   | 22 standaard bielzen DRG 2,5 m<br>van beukenhout   | lxbxh ca. 78,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 22 stuks                | 9,00           |
| 22113   | 45 standaard bielzen DRG 2,5 m<br>van beukenhout   | lxbxh ca. 78,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 45 stuks                | 18,00          |
| 22116   | 200 standaard bielzen DRG 2,5 m<br>van beukenhout  | lxbxh ca. 78,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 200 stuks               | 72,00          |
| 26151   | stootvoeg bielzerset DRG 2,5 m<br>van beukenhout, onderlegplaten messing                   | 2 bielzen ca. 78,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten, compleet met:<br>2 stootvoeg onderlegplaten Sph 1,<br>8 Kpo 6<br>8 schroefbouten,<br>8 messing vierkantschroeven M1<br>8 messing moeren M1<br>4 vlakke lasplaten FI 41/49 | 1 set                   | 14,00          |
| 22132   | 22 standaard bielzen DB 2,6 m<br>van beukenhout  | lxbxh ca. 81,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 22 stuks                | 10,00          |
| 22133   | 45 standaard bielzen DB 2,6 m<br>van beukenhout  | lxbxh ca. 81,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 45 stuks                | 19,00          |
| 22136   | 200 standaard bielzen DB 2,6 m<br>van beukenhout   | lxbxh ca. 81,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten  | 200 stuks               | 75,60          |
| 26161   | stootvoeg bielzerset DB 2,6 m<br>van beukenhout, onderlegplaten messing                    | 2 bielzen ca. 81,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de<br>onderlegplaten, compleet met:<br>2 stootvoeg onderlegplaten Sph 1,<br>8 Kpo 6<br>8 schroefbouten,<br>8 messing vierkantschroeven M1<br>8 messing moeren M1<br>4 vlakke lasplaten FI 41/49 | 1 set                   | 15,00          |
| 22153   | 45 stalen dwarsliggers Form SW7a<br>van kunststof  | met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een<br>voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven  | 45 stuks                | 25,00          |
| 22156   | 200 stalen dwarsliggers Form SW7a<br>van kunststof   | met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een<br>voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven  | 200 stuks               | 105,00         |
| 56233   | 22 standaard bielzen DB 2,6 m<br>t.b.v. drie rail combinatiespoor 750 mm<br>van beukenhout | lxbxh ca. 81,2x8,1x5,0mm met voorgeboorde<br>schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v.<br>onderlegplaten   | 22 stuks                | 16,00          |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel  | omschrijving   | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|--|-------------------------|----------------|
| -       | -  |  |                         |                |
| 21111   | 15m-spoorsectie DRG, voor recht spoor met houten bielzen 2,5 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 39,50          |
| 21116   | 15m-spoorsectie DRG, voor gebogen spoor met houten bielzen 2,5 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten | 1 set                   | 39,50          |
| 21112   | 30m-spoorsectie DRG, voor recht spoor met houten bielzen 2,5 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten   | 1 set                   | 79,50          |
| 21117   | 30m-spoorsectie DRG, voor gebogen spoor met houten bielzen 2,5 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding   | 1 set                   | 79,50          |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel   | omschrijving  | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|---|---|-------------------------|----------------|
| -       | -   |   |                         |                |
| 21121   | 15m-spoorsectie DB, voor recht spoor met houten bielzen 2,6 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten   | 1 set                   | 39,50          |
| 21126   | 15m-spoorsectie DB, voor gebogen spoor met houten bielzen 2,6 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 39,50          |
| 21122   | 30m-spoorsectie DB, voor recht spoor met houten bielzen 2,6 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 79,50          |
| 21127   | 30m-spoorsectie DB, voor gebogen spoor met houten bielzen 2,6 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten | 1 set                   | 79,50          |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel  | omschrijving   | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|--|-------------------------|----------------|
| -       | -  |  |                         |                |
| 21131   | 15m-spoorsectie, voor recht spoor met stalen dwarsliggers Sw7a (ca. 468mm lang in schaal 1:32)   | kunststof, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard dwarsliggers Sw7a + 1 brede dwarsligger SW11a met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten<br>De brede stalen dwarsligger Sw11a is momenteel niet leverbaar, in plaats daarvan zijn 2 standaard dwarsliggers Sw7a bijgevoegd.  | 1 set                   | 27,00          |
| 21136   | 15m-spoorsectie, voor gebogen spoor met stalen dwarsliggers Sw7a (ca. 468mm lang in schaal 1:32) | kunststof, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard dwarsliggers Sw7a + 1 brede dwarsligger SW11a met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten<br>De brede stalen dwarsligger Sw11a is momenteel niet leverbaar, in plaats daarvan zijn 2 standaard dwarsliggers Sw7a bijgevoegd. | 1 set                   | 27,00          |
| 21132   | 30m-spoorsectie, voor recht spoor met stalen dwarsliggers Sw7a (ca. 937mm lang in schaal 1:32)   | kunststof, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard dwarsliggers Sw7a + 1 brede dwarsligger SW11a met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten<br>De brede stalen dwarsligger Sw11a is momenteel niet leverbaar, in plaats daarvan zijn 2 standaard dwarsliggers Sw7a bijgevoegd.  | 1 set                   | 48,00          |
| 21137   | 30m-spoorsectie, voor gebogen spoor met stalen dwarsliggers Sw7a (ca. 937mm lang in schaal 1:32) | kunststof, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard dwarsliggers Sw7a + 1 brede dwarsligger SW11a met geheel nagebootste railstoelen, t.b.v. een voorbeeldgetrouwe helling 1:20 van de spoorstaven<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set FI 41/49 vlakke lasplaten<br>De brede stalen dwarsligger Sw11a is momenteel niet leverbaar, in plaats daarvan zijn 2 standaard dwarsliggers Sw7a bijgevoegd. | 1 set                   | 48,00          |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel   | omschrijving   | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|---|--|-------------------------|----------------|
| -       | -   |  |                         |                |
| 55111   | 15m-spoorsectie voor 750 mm smalspoor, recht spoor met houten bielzen<br>(ca. 468mm lang in schaal 1:32)    | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1<br>t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten   | 1 set                   | 39,50          |
| 55116   | 15m-spoorsectie voor 750 mm smalspoor, gebogen spoor met houten bielzen<br>(ca. 468mm lang in schaal 1:32)  | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>44 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1<br>t.b.v. stootvoegen<br>96 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 39,50          |
| 55112   | 30m-spoorsectie, voor 750 mm smalspoor, recht spoor met houten bielzen<br>(ca. 937mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1<br>t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>2 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 79,50          |
| 55117   | 30m-spoorsectie, voor 750 mm smalspoor, gebogen spoor met houten bielzen<br>(ca. 937mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>90 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>2 schroefbare onderlegplaten Sph 1<br>t.b.v. stootvoegen<br>188 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 railstaaf S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten | 1 set                   | 79,50          |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel   | omschrijving  | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|---|---|-------------------------|----------------|
| -       | -   |   |                         |                |
| 56121   | 15m-3 rail spoorsectie DB, voor recht spoor voor normaal- en 750 mm smalspoor, met houten bielzen 2,6 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>66 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>3 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>144 schroefbouten<br>3 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 67,50          |
| 56126   | 15m-3 rail spoorsectie DB, voor gebogen spoor voor normaal- en 750 mm smalspoor, met houten bielzen 2,6 m (ca. 468mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>22 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>66 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>3 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>144 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>2 railstaven S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten  | 1 set                   | 67,50          |
| 56122   | 30m-3 rail spoorsectie DB, voor recht spoor voor normaal- en 750 mm smalspoor, met houten bielzen 2,6 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32)   | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>135 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>3 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>282 schroefbouten<br>3 railstaven S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten   | 1 set                   | 135,00         |
| 56127   | 30m-3 rail spoorsectie DB, voor gebogen spoor voor normaal- en 750 mm smalspoor, met houten bielzen 2,6 m (ca. 937mm lang in schaal 1:32) | beukenhout, voor een voorbeeld bielsafstand van 650 mm, complete bouwset met:<br>45 standaard bielzen + 1 dubbele biels met voorgeboorde schroefboutgaten en gefreesde inkepingen t.b.v. de onderlegplaten<br>135 schroefbare onderlegplaten Rph 1<br>3 schroefbare onderlegplaten Sph 1 t.b.v. stootvoegen<br>282 schroefbouten<br>1 railstaaf S 49 met aan beide uiteinden twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>2 railstaven S 49 met aan een uiteinde twee gaten t.b.v. de raillasverbinding<br>1 set Fl 41/49 vlakke lasplaten | 1 set                   | 135,00         |

**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel  | omschrijving   | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|--|-------------------------|----------------|
| -       | -  |  |                         |                |
| 71111   | rail-sjabloon - 15m-spoorsectie DRG<br>650 mm bielsafstand (standaard categorie)         | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v.<br>2,60m-standaard DB-bielzen<br>(22 standaard bielzen / 2 dubbele bielzen)  | per stuk                | 15,00          |
| 71113   | rail-sjabloon - 30m-spoorsectie DRG<br>650 mm bielsafstand (standaard categorie)         | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v.<br>2,60m-standaard DB-bielzen<br>(45 standaard bielzen / 2 dubbele bielzen)  | per stuk                | 25,00          |
| 71121   | rail-sjabloon - 15m-spoorsectie DB<br>650 mm bielsafstand (standaard categorie)          | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v.<br>2,60m-standaard DB-bielzen<br>(22 standaard bielzen / 2 dubbele bielzen)  | per stuk                | 15,00          |
| 71123   | rail-sjabloon - 30m-spoorsectie DB<br>650 mm bielsafstand (standaard categorie)          | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v.<br>2,60m-standaard DB-bielzen<br>(45 standaard bielzen / 2 dubbele bielzen)  | per stuk                | 25,00          |
| 31311   | bouwpakket rechts wissel EW 49-112-1:6,6 r<br>Fsch, op eikenhouten bielzen,<br>finescale | lengte recht spoor: ca. 830mm<br>straal wisselboog: ca. 3.500mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:6,6 / ca. 8,6°   | per stuk                | 400,00         |
| 31312   | bouwpakket links wissel EW 49-112-1:6,6 l<br>Fsch, op eikenhouten bielzen,<br>finescale  | lengte recht spoor: ca. 830mm<br>straal wisselboog: ca. 3.500mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:6,6 / ca. 8,6°   | per stuk                | 400,00         |
| 81315   | montage sjabloon voor hoofddeel wissel<br>WH 49-112 Fsch                                 | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v. links/rechts hoofddeel<br>wissel   | per stuk                | 27,00          |
| 81317   | montage sjabloon voor achterkant wissel<br>WE 49-1:6,6                                   | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v. links/rechts achterkant<br>wissel  | per stuk                | 15,00          |
| 31571   | bouwpakket rechts wissel EW 49-190-1:9 r Fsch<br>op eikenhouten bielzen,<br>finescale    | lengte recht spoor: ca. 1.032mm<br>straal wisselboog: ca. 5.937,5mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:9 / ca. 6,3° | per stuk                | 450,00         |
| 31572   | bouwpakket links wissel EW 49-190-1:9 l Fsch<br>op eikenhouten bielzen,<br>finescale     | lengte recht spoor: ca. 1.032mm<br>straal wisselboog: ca. 5.937,5mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:9 / ca. 6,3° | per stuk                | 450,00         |
| 31573   | bouwpakket rechts wissel EW 49-190-1:9 r Fsch op<br>eikenhouten bielzen,<br>pur          | lengte recht spoor: ca. 1.032mm<br>straal wisselboog: ca. 5.937,5mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:9 / ca. 6,3° | per stuk                | 490,00         |
| 31574   | bouwpakket links wissel EW 49-190-1:9 l Fsch op<br>eikenhouten bielzen,<br>pur           | lengte recht spoor: ca. 1.032mm<br>straal wisselboog: ca. 5.937,5mm<br>verende tongbeweging/recht puntstuk<br>wisselhoekverhouding/-hoek: 1:9 / ca. 6,3° | per stuk                | 490,00         |
| 81575   | montage sjabloon voor hoofddeel wissel<br>WH 49-190 Fsch                                 | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v. links/rechts hoofddeel<br>wissel   | per stuk                | 35,00          |
| 81577   | montage sjabloon voor achterkant wissel<br>WE 49-1:9                                     | 1mm-kunststof sjabloon t.b.v. links/rechts achterkant<br>wissel  | per stuk                | 25,00          |
| 21221   | bouwpakket wisseltongvergrendeling<br>t.b.v. een gewoon wissel, normaalspoor             |  | per set                 | 60,00          |



**Prijslijst 5-2019 geldig vanaf 07-11-2019**

| art.nr. | artikel  | omschrijving  | verpakkings-<br>eenheid | bruto<br>prijs |
|---------|--|---|-------------------------|----------------|
| -       | -  |   |                         |                |
| 26241   | strijkregels 4,6 m RI 1-49<br>retrofit set, passend bij puntstuk 1:9<br>finescale  | complete set bestaande uit:<br>2 voorgeboorde railstaven<br>2 strijkregels 4,6 m (143,8mm)<br>14 klossen<br>26 messing vierkantschroeven M1,0<br>26 messing zeskantmoeren M1,0<br>14 vlakke lasplaten | per set                 | 75,00          |
| 26243   | strijkregels 4,6 m RI 1-49<br>retrofit set, passend bij puntstuk 1:9<br>pur  | complete set bestaande uit:<br>2 voorgeboorde railstaven<br>2 strijkregels 4,6 m (143,8mm)<br>14 klossen<br>26 messing vierkantschroeven M1,0<br>26 messing zeskantmoeren M1,0<br>14 vlakke lasplaten | per set                 | 85,00          |
| 26246   | strijkregels 4,6 m RI 1-49<br>vervangingsset, passend bij puntstuk 1:9,<br>om de strijkregels 3,2 m uit het wisselbouwpakket 1:6,6<br>te vervangen,<br>finescale | complete set bestaande uit:<br>2 voorgeboorde railstaven<br>2 strijkregels 4,6 m (143,8mm)<br>14 klossen<br>26 messing vierkantschroeven M1,0<br>26 messing zeskantmoeren M1,0<br>14 vlakke lasplaten | per set                 | 15,00          |
| 26248   | strijkregels 4,6 m RI 1-49<br>vervangingsset, passend bij puntstuk 1:9,<br>om de strijkregels 3,2 m uit het wisselbouwpakket 1:6,6<br>te vervangen,<br>pur       | complete set bestaande uit:<br>2 voorgeboorde railstaven<br>2 strijkregels 4,6 m (143,8mm)<br>14 klossen<br>26 messing vierkantschroeven M1,0<br>26 messing zeskantmoeren M1,0<br>14 vlakke lasplaten | per set                 | 25,00          |
| 26941   | puntstuk volgens Blatt 204, 1:9 rechts, finescale,<br>complete set voor retrofit of zelfbouw   | compleet gemonteerd   | per stuk                | 75,00          |
| 26942   | puntstuk volgens Blatt 204, 1:9 links, finescale,<br>complete set voor retrofit of zelfbouw  | compleet gemonteerd   | per stuk                | 75,00          |
| 26943   | puntstuk volgens Blatt 204, 1:9 rechts,<br>pur, complete set voor retrofit of zelfbouw   | compleet gemonteerd   | per stuk                | 95,00          |
| 26944   | puntstuk volgens Blatt 204, 1:9 links,<br>pur, complete set voor retrofit of zelfbouw  | compleet gemonteerd   | per stuk                | 95,00          |
| 29150   | klemmingen voor EW 49-190-1:9 Fsch<br>(ter completering wisselbouwpakket finescale)  | set bestaande uit 13 klemmingen van gegoten messing<br>welke worden geplaatst bij de tongen,<br>één lengte, moeten op maat gemaakt worden   | per set                 | 42,00          |
| 29159   | klemmingen voor EW 49-190-1:9 Fsch<br>(ter completering van wisselbouwpakket pur)  | set bestaande uit 13 klemmingen van gegoten messing<br>welke worden geplaatst bij de tongen,<br>één lengte, moeten op maat gemaakt worden   | per set                 | 52,00          |
| 61111   | miniatuur dopsleutel   | sleutelwijdte 1,3mm, t.b.v. zeskantmoeren M1,<br>ca. 85mm lang  | per stuk                | 8,50           |

Deze artikelen zijn uitsluitend geschikt voor railvoertuigen met wielsetnorm "pur", ook wel "scale" genoemd. (volledig op schaal)

Deze artikelen zijn bedoeld voor railsystemen van andere fabricaten, ofwel voor wielsets volgens de norm NEM 340.